

ALEANDA & K

 LIUGONG

LTC500L5

АВТОКРАН



**ПОТУЖНИЙ і
ЕФЕКТИВНИЙ**

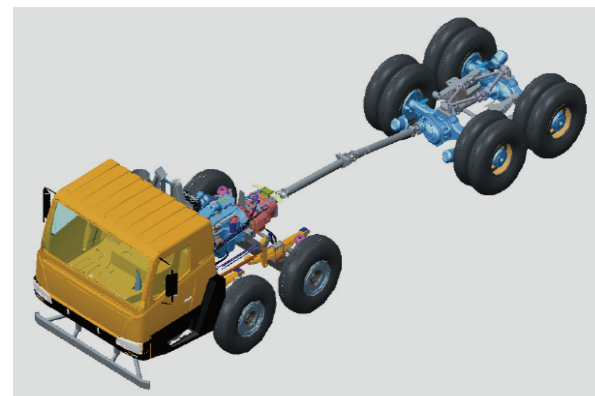
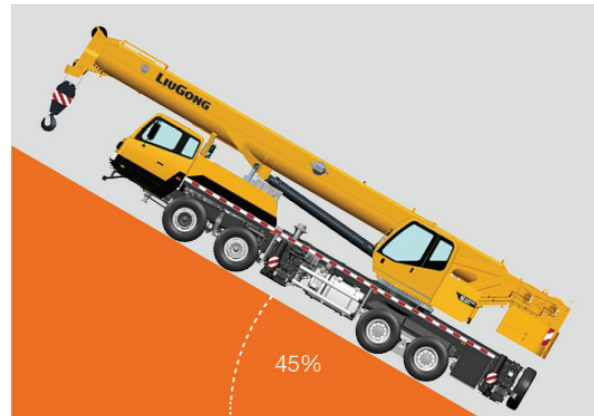
ЮРИДИЧНА АДРЕСА:
Чернівецька обл., Чернівецький р-н,
с. Остриця, вул. Садова, 2

45 мп'ятисекційна
U-подібна стрілапоперечний проліт
аутрігерів**7.5 м****61 м**максимальна
висота підйомумаксимальний
робочий радіус**3.7 м**

- П'ятисекційна "U-подібна" головна стріла, нова однопластинова головка стріли та компактна хвостова конструкція стріли, збільшують перекриття кожної секції стріли, підйомна стріла має більшу несучу здатність, максимальний підйомний момент 1962 кН.м.
- Автокран оснащений основною стрілою завдовжки 45 метрів у повністю розкладеному стані, а також дво-секційним гуськом на 16 метрів, що забезпечує більший робочий радіус і є передовим у галузі.
- Виліт опор – 7,5 м × 6,18 м, фіксована противага 6,5 т і регульована противага 3,5 т, що забезпечує стабільність роботи.
- Збільшені висота та ширина разом із рамою коробчастої конструкції з великим перерізом забезпечують підвищену жорсткість до скручування та вигину під час підйому



- Двигун Yuchai потужністю 350 к.с. і 9-ступенева коробка передач Fast забезпечують оптимальне поєднання потужності, що робить кран потужнішим та економічнішим. Максимальна здатність долати підйом – 45%, максимальна швидкість – 85 км/год.
- У гідравлічній системі використовується технологія постклапанної компенсації, яка збільшує швидкість роботи та повністю усуває втрати системи через переповнення, зменшуючи споживання палива на 25% під час роботи в верхньої частини крана.
- Гідравлічна система використовує технологію компенсації після клапана, чутливу до навантаження, що забезпечує стабільну та надійну роботу. Комбіновані рухи стали плавнішими, мікро-рухи виконуються точніше, а управління стало більш точним
- Аксиально-поршневий двигун для повороту керується гідравлічною пропорційною системою регулювання швидкості, а лебідка оснащена регульованим двигуном, що відповідає вимогам для точного підйому. Мінімальна стабільна швидкість повороту становить 0,1°/с, а мінімальна стабільна швидкість лебідки — 1,5 м/хв.
- Весь транспортний засіб має довжину 14,03 м, має 4-вісне шасі та вузький кузов 2,67 м, що забезпечує чудову прохідність і чудову адаптованість до будівельних майданчиків.
- Мінімальний радіус повороту становить 12 м, що забезпечує гнучку маневреність для транспортування.
- Доріжка з алюмінієвого сплаву.

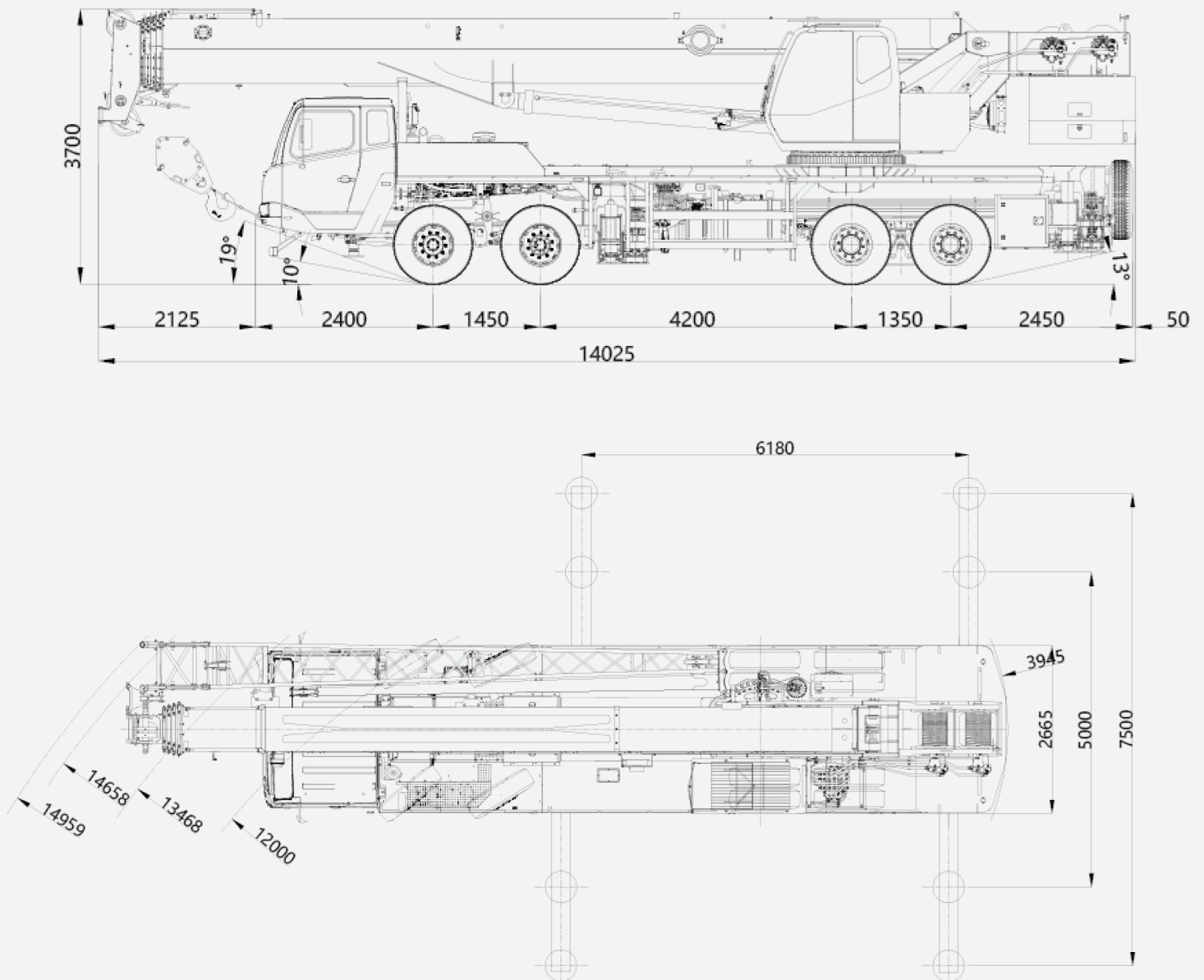


- Задня частина шасі має конструкцію прямокутного перерізу зі збільшеною висотою, що є передовим рішенням серед кранів цього класу вантажо-підйомності.
- Машина оснащена індикатором навантажувального моменту, триконтурним протектором, А2В, рівнем нічного бачення, антиблокувальною гальмівною системою ABS та іншими пристроями, що забезпечують комплексний захист безпеки від перевантаження, надмірного опускання, перемотування і водіння.
- Кабіна обладнана системою камери заднього виду, що полегшує паркування та запобігає подряпинам і зіткненням.
- Пульти керування опорами оснащені перемикачем режимів високої та низької швидкості дроселя, що забезпечує зручність у роботі.
- Високоміцне амортизуюче сидіння зі сталеві труби неправильної форми зменшує втому та підвищує комфорт.
- Кабіна оснащена відкидним ліжком для підвищення комфорту.
- Основне сидіння оснащено підвіскою подушки безпеки, регульованою вперед і назад і змінними кутами, що ефективно зменшує втому водія;
- Панель приладів і тумблери розташовані на зручній відстані відповідно до ергономіки, покращуючи комфорт оператора
- Інформаційна панель може відображати різні показники, що спрощує діагностику несправностей приладів та двигуна.
- Великі ящики для інструментів пропонують більше місця для зберігання, що більш практично.
- Гідравлічна система використовує інтегровану технологію компенсаційного контролю потоку після клапана, щоб зробити роботу стабільною, надійною, ефективною та енергозберігаючою.



щений
та низької
нує

КРЕСЛЕННЯ РОЗМІРІВ МАШИНИ



Через постійне оновлення та вдосконалення продукту ми залишаємо за собою право змінювати його дизайн і параметри без попереднього повідомлення користувача; Якщо є будь-які відмінності між конфігурацією продукту та аксесуаром на фотографіях, а також фактичною моделлю, справжній продукт має перевагу. і Anhui LiuGong Crane Co., Ltd.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Категорія	Параметри	Одиниці виміру	Значення	
Розміри	Загальна довжина	мм	14025	
	Загальна ширина	мм	2665	
	Загальна висота	мм	3700	
Вага	Загальна вага	кг	40800	
	Навантаження на осі	Передня вісь	кг	7400/7400
		Задня вісь	кг	13000/13000
Потужність	Модель двигуна	–	YCK08350-61	
	Макс. потужність двигуна	кВт/об.хв	257/2200	
	Макс. крутний момент двигуна	Нм/об.хв	1450/1300-1500	
Характеристики руху	Макс. швидкість руху	км/год	85	
	Мін. радіус розвороту	м	12	
	Кут в'їзду	°	19/10	
	Кут виїзду	°	13	
	Макс. нахил	%	45	
	Шини	–	315/80R22.5/12R22.5	
Робочі параметри	Макс. вантажопідйомність	т	50	
	Радіус поворота хвоста	м	3.945	
	Макс. вантажний момент	Основна стріла	кН.м	1962
		Повністю видовжена стріла	кН.м	1111
	Розмах аутрігерів (поздовжній/поперечний)	м	7.5x6.18	
	Довжина стріли	Основна стріла	м	11.6
		Повністю видовжена стріла	м	45
		Повністю видовжена стріла +гусьок	м	61
Макс висота підйому		м	61	

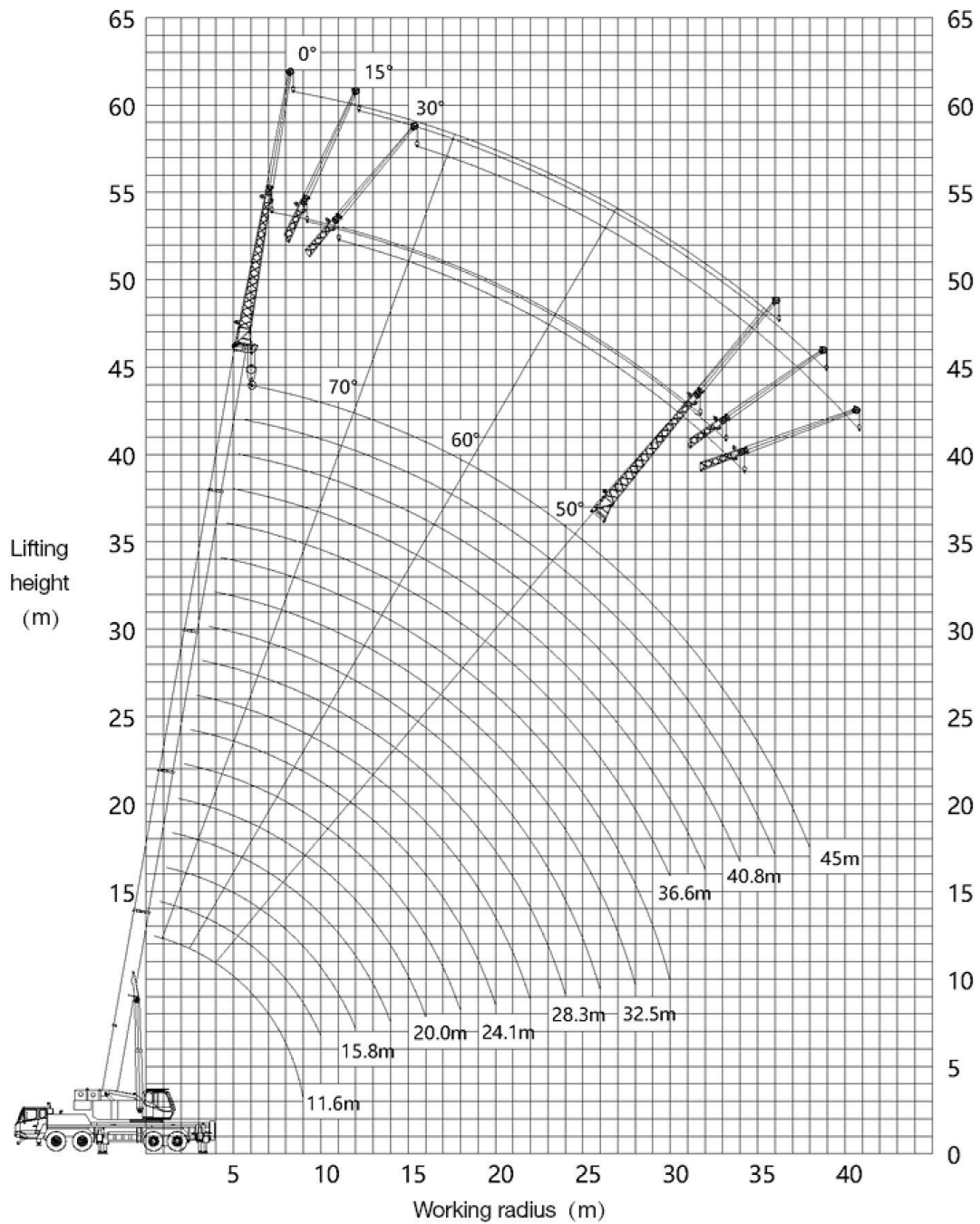
Гаківі блоки

Вантажопідйомність / т	Кількість шківів	Відношення	Маса гаку / кг
50	5	10	415
4	–	–	80

Робочі параметри

Категорія	Швидкість 1-й запасовки	Діаметр каната	Length
Основна лебідка	0-125 м/хв	17 мм	205 м
Підйомник допоміжний	0-125 м/хв	17 мм	138 м
Швидкість повороту	0-2 об/хв		
Підйом/опускання стріли	45с / 80с		
Час телескопування стріли	95с / 130с		
Стовпи аутрігера	Видовження	30с	
	Втягування	35с	
Балки аутрігера	Видовження	20с	
	Втягування	25с	

КРИВА ВИСОТА ПІДЙОМУ



ДІАГРАМА НАВАНТАЖЕННЯ — ТЕЛЕСКОПІЧНА СТРИЛА

Unit : kg

The full counterweight is 10t, the outriggers are 7.5m after fully extended;the 5th outrigger extended, for 360°whole turn-over operation.

Radius (m)	11.6	17.86	24.13	30.39	36.65	15.78	22.04	28.3	34.56	40.83	19.95	26.21	32.48	38.74	45
3	50000	27000				42000					33000				
3.5	47500	27000	25000			41000					33000				
4	46000	27000	25000			40000	26500				32000				
4.5	44500	27000	25000			38000	26500	23000			30000	26000			
5	39300	27000	25000	17600		35500	26500	23000			29000	26000			
5.5	35000	26000	25000	16900		32500	25500	23000			27200	25000	20400		
6	31500	25000	25000	16000		30000	25000	23000	16300		26500	23500	20400		
6.5	28500	24500	24000	15200	12100	27500	24800	23000	15900		25500	22500	19900		
7	26000	24000	22600	14500	12000	25200	24500	21800	15300		24000	21500	19000	14200	
8	22000	23000	20300	13200	11100	21300	22200	20000	14000	11200	21000	19800	17300	14200	
9	18800	19800	18400	11900	10200	18300	19300	18500	12900	10600	18000	18000	15900	13300	10100
10		17400	16700	10800	9500	15800	16900	17000	11900	9800	15500	16000	14600	12400	9800
11		15000	15300	9900	8800	13100	14400	15100	11000	9200	12900	14050	13500	11700	9300
12		12900	13500	9200	8100	11100	12300	12800	10100	8600	10900	11950	12600	10900	8800
13		11200	11800	8500	7500		10650	11300	9400	8100	9250	10300	10900	10200	8300
14		9800	10400	7900	6900		9300	9900	8800	7500	7900	8950	9550	9600	7900
15			9200	7350	6400		8150	8750	8200	7000	6800	7800	8400	8800	7400
16			8300	6850	6000		7200	7800	7800	6600	5850	6850	7450	7850	7000
18			6700	6100	5350		5650	6250	6600	5900		5350	5900	6300	6300
20			5500	5450	4800			5050	5450	5200		4200	4750	5100	5400
22				4900	4300			4150	4500	4700		3250	3850	4200	4450
24				4100	3800			3400	3750	4000			3100	3450	3700
26				3500	3500				3100	3350			2450	2800	3100
28					3100				2600	2850			1950	2300	2550
30					2750				2150	2400				1850	2100
32										2000				1450	1700
34										1650					1400
36															1100
38															850
Rope rate	10	7	6	4	3	9	6	5	4	3	7	6	4	3	3
I-Cylinder	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
II-Cylinder	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%
Hook															

Unit : kg

The full counterweight is 10t, the outriggers are 7.5m after half extended;the 5th outrigger extended, for 360° whole turn-over operation.

Radius (m)	11.6	17.86	24.13	30.39	36.65	15.78	22.04	28.3	34.56	40.83	19.95	26.21	32.48	38.74	45
3	50000	27000				42000					33000				
3.5	47500	27000	25000			41000					33000				
4	46000	27000	25000			40000	26500				32000				
4.5	42000	27000	25000			38000	26500	23000			30000	26000			
5	37500	27000	25000	17600		35500	26500	23000			29000	26000			
5.5	30400	26000	25000	16900		29900	25500	23000			27200	25000	20400		
6	25400	25000	25000	16000		24900	25000	23000	16300		24600	23500	20400		
6.5	21700	23400	24000	15200	12100	21200	22700	23000	15900		20900	22200	19900		
7	18700	20400	21100	14500	12000	18300	19700	20500	15300		18000	19300	19000	14200	
8	14400	16000	16700	13200	11100	14100	15400	16100	14000	11200	13800	15000	15700	14200	
9	11500	13000	13600	11900	10200	11100	12400	13100	12900	10600	10900	12000	12700	13100	10100
10		10700	11400	10800	9500	9000	10200	10800	11300	9800	8800	9800	10500	10900	9800
11		9000	9700	9900	8800	7300	8500	9100	9500	9200	7100	8100	8800	9200	9300
12		7700	8300	8600	8100	6000	7200	7800	8200	8400	5800	6800	7400	7800	8100
13		6600	7200	7500	7500		6100	6700	7100	7300	4800	5800	6300	6700	7000
14			5700	6300	6600	6800		5200	5800	6200	3900	4900	5500	5800	6100
15				5500	5800	6000		4400	5000	5400	3200	4100	4700	5100	5400
16				4900	5200	5400		3800	4400	4800	2600	3500	4100	4400	4700
18				3800	4100	4300		2800	3300	3700	3900	2500	3000	3400	3700
20				3000	3300	3500			2500	2900	3100	1700	2200	2600	2800
22					2600	2800			1900	2200	2500	1000	1600	1900	2200
24					2100	2300			1400	1700	2000		1100	1400	1700
26					1700	1900				1300	1500		600	1000	1200
28						1500				900	1100			600	900
30						1200				600	800				600
Rope rate	10	7	6	4	3	9	6	5	4	3	7	6	4	3	3
I-Cylinder	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
II-Cylinder	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%
Hook weight									415kg						

ДІАГРАМА НАВАНТАЖЕННЯ — ТЕЛЕСКОПІЧНА СТІЛА

Unit : kg

The full counterweight is 10t, the outriggers are 7.5m after fully extended; the 5th outrigger extended, for 360° whole turn-over operation.

Radius (m)	11.6	17.86	24.13	30.39	36.65	42.91	49.17	55.43	61.69	67.95	74.21	80.47	86.73	92.99	99.25
3	50000	27000				42000								33000	
3.5	47500	27000	25000			41000								33000	
4	46000	27000	25000			40000	26500							32000	
4.5	42200	27000	25000			38000	26500	23000						30000	26000
5	37000	27000	25000	17600		35500	26500	23000						29000	26000
5.5	33000	26000	25000	16900		32500	25500	23000						27200	25000
6	29500	25000	25000	16000		29500	25000	23000	16300					26500	23500
6.5	27000	24500	24000	15200	12100	26500	24800	23000	15900					25500	22500
7	24700	24000	22600	14500	12000	24500	24500	21800	15300					24000	21500
8	21000	22000	20300	13200	11100	20500	21500	20000	14000	11200				20500	19800
9	17000	18600	18400	11900	10200	16600	18000	18500	12900	10600	16300	17600	15900	13300	10100
10		15400	16100	10800	9500	13400	14700	15500	11900	9800	13200	14400	14600	12400	9800
11		12900	13600	9900	8800	11100	12300	13000	11000	9200	10900	12000	12600	11700	9300
12			11000	11700	9200	8100	9300	10500	11100	10100	8600	9000	10100	10800	8800
13			9500	10200	8500	7500		9000	9600	9400	8100	7600	8600	9300	8300
14			8300	8900	7900	6900		7800	8400	8800	7500	6400	7400	8100	7900
15				7900	7350	6400		6800	7400	7800	7000	5400	6400	7000	7400
16				7000	6850	6000		5900	6500	6900	6600	4600	5600	6200	6800
18				5600	6000	5350		4500	5100	5500	5800	4200	4800	5200	5500
20				4600	4900	4800			4100	4500	4700		3200	3800	4400
22					4000	4200			3200	3600	3900		2300	2900	3600
24					3300	3600			2600	2900	3200			2200	2900
26					2800	3000			2400	2600				1700	2300
28						2500			1900	2100				1200	1800
30						2100				1500					1400
32											1400				1100
34												1100			800
Rope rate	10	7	6	4	3	9	6	5	4	3	7	6	4	3	3
I-Cylinder	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
II-Cylinder	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%
Hook weight										415kg					

Unit : kg

The full counterweight is 10t; the outriggers are 7.5m after half extended; the 5th outrigger extended, for 360° whole turn-over operation.

Radius (m)	11.6	17.86	24.13	30.39	36.65	42.91	49.17	55.43	61.69	67.95	74.21	80.47	86.73	92.99	99.25
3	50000	27000				42000								33000	
3.5	47500	27000	25000			41000								33000	
4	46000	27000	25000			40000	26500							32000	
4.5	40000	27000	25000			38000	26500	23000						30000	26000
5	31700	27000	25000	17600		31100	26500	23000						29000	26000
5.5	25700	26000	25000	16900		25100	25500	23000						24800	25000
6	21300	23200	24000	16000		20800	22400	23000	16300					20500	21900
6.5	18100	19800	20600	15200	12100	17600	19100	19900	15900					17300	18700
7	15500	17200	18000	14500	12000	15100	16500	17300	15300					14800	16100
8	11800	13400	14100	13200	11100	11500	12800	13500	14000	11200	11200	12400	13100	13600	13600
9		9300	10800	11400	11800	10200	8900	10200	10900	11300	10600	8700	9800	10500	10900
10			8800	9500	9800	9500	7100	8300	8900	9300	9600	6800	7900	8500	9000
11			7400	8000	8300	8500	5700	6800	7400	7800	8100	5400	6500	7100	7500
12			6200	6800	7100	7300	4500	5700	6300	6700	6900	4300	5300	5900	6300
13			5200	5800	6200	6400		4700	5300	5700	6000	3400	4400	5000	5400
14			4500	5000	5400	5600		3900	4500	4900	5200	2700	3600	4200	4600
15				4400	4700	4900		3300	3900	4300	4500	2000	3000	3600	3900
16				3800	4100	4300		2700	3300	3700	3900	1500	2400	3000	3400
18				2900	3200	3400		1800	2400	2800	3000		1500	2100	2500
20				2200	2500	2700			1700	2100	2300		900	1400	1800
22					1900	2100			1200	1500	1700			900	1200
24					1500	1600			700	1100	1300				800
26					1100	1300				700	900				600
Rope rate	10	7	6	4	3	9	6	5	4	3	7	6	4	3	3
I-Cylinder	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
II-Cylinder	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%	0%	25%	50%	75%	100%
Hook weight										415kg					

ДІАГРАМА НАВАНТАЖЕННЯ — ФІКСОВАНА СТІЛА

Unit :kg

The full counterweight is 6.5t, the outriggers are 7.5m after fully extended;the 5th outrigger extended, for 360° whole turn-over operation.

Boom angle (°)	45m extension boom+9m jib			45m extension boom+16m jib		
	Jib angle (°)			Jib angle (°)		
	0	15	30	0	15	30
80	4000	2800	2400	2700	1500	1100
78	4000	2800	2300	2500	1500	1100
76	3800	2700	2300	2250	1350	1100
74	3500	2500	2250	2200	1300	1100
72	3200	2400	2000	1900	1200	1000
70	3000	2100	1950	1800	1150	950
68	2800	2000	1900	1600	1100	950
66	2700	1950	1800	1550	1050	900
64	2200	1900	1700	1500	1000	900
62	2100	1700	1650	1400	900	850
60	1800	1400	1300	1300	850	750
58	1400	1200	1100	1100	800	700
56	1100	800	700	900	600	500
54	900	600	500	800	500	400
52	700	500	450			
Rope rate	1	1	1	1	1	1

Unit :kg

The full counterweight is 10t, the outriggers are 7.5m after fully extended;the 5th outrigger extended, for 360° whole turn-over operation.

Boom angle (°)	45m extension boom+9m jib			45m extension boom+16m jib		
	Jib angle (°)			Jib angle (°)		
	0	15	30	0	15	30
80	4000	2800	2400	2700	1500	1100
78	4000	2800	2300	2500	1500	1100
76	3800	2700	2300	2250	1350	1100
74	3500	2500	2250	2200	1300	1100
72	3200	2400	2000	1900	1200	1000
70	3000	2100	1950	1800	1150	950
68	3000	2100	1900	1700	1150	950
66	2800	1950	1800	1600	1100	900
64	2600	1900	1800	1600	1100	900
62	2300	1800	1700	1550	1000	850
60	2000	1500	1400	1500	1000	850
58	1700	1300	1200	1300	900	850
56	1400	1100	1000	1100	900	800
54	1200	900	850	1000	800	700
52	1000	800	700			
Rope rate	1	1	1	1	1	1

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОНФІГУРАЦІЮ

Надбудова



Поворотна конструкція

Виготовлена з високоміцної сталеві пластини, має велику коробчасту конструкцію в основі, що підвищує жорсткість на 20%. Передня та задня частини також виконані у вигляді коробчастої конструкції, що значно покращує стійкість до кручення. Завдяки використанню дворядних сферичних роликових підшипників кран має відмінну стійкість до перекидання та покращену стабільність обертання.



Гідравлічна система

Для стабільної та надійної роботи використовується інтегрована технологія розподілу потоку після клапана компенсації.



Система контролю

Два джойстики гідравлічного керування в пункті управління використовуються для керування надбудовою, педаль акселератора контролює швидкість двигуна, а панель керування оснащена тумблерами.



Підйомна система

Підйомна система оснащена високонапірним автоматичним аксіально-поршневим двигуном, який приводить у дію редуктор лебідки з подвійними канавками для троса, забезпечуючи потужність підйому. Оснащена нормально закритим гальмом лебідки та балансувальним клапаном для запобігання провисанню вантажу та втраті ваги.



Система підйому

Система нахилу стріли з власною вагою оснащена балансувальним клапаном, що покращує плавність опускання стріли.

**Система гойдання**

Система повороту, оснащена аксіально-поршнеvim дозуючим двигуном, приводить у дію редуктор повороту та використовує гідравлічне пропорційне регулювання швидкості. Унікальна конструкція амортизації повороту забезпечує плавний старт і ще кращу буферизацію при зупинці.

**Кабіна оператора**

Кабіна оператора оснащена безпечним склом і стійкими до корозії сталевими пластинами. Вона має м'яку внутрішню оббивку, панорамний люк і регульовані сидіння, розроблені з урахуванням ергономіки. Також кабіна обладнана кондиціонером для обігріву та охолодження, електричними склоочисниками, що робить керування комфортнішим. Включений 7-дюймовий сенсорний дисплей для спрощеного спостереження, підйому та керування з чітким і зручним інтерфейсом.

**Запобіжний пристрій**

Кран оснащений комплексом засобів безпеки, зокрема високоточним обмежувачем крутного моменту, датчиками довжини та кута, обмежувачем висоти, триколовим захистом, гідравлічним запобіжним клапаном, балансувальним клапаном, двосторонніми гідравлічними замками для опор та рівнеміром для забезпечення експлуатаційної безпеки та стабільності.

**Система стріли**

П'ятисекційна стріла: базова довжина – 11,6 м, повністю висунута – 45 м, U-подібний поперечний переріз, виготовлена з високоміцної зварної конструкційної сталі. Дворозподільний циліндр і кабельний механізм подовження. Додатковий гусек: двосекційний, довжиною 9 м і 7 м, основна решітчаста конструкція, додаткова коробчаста конструкція. Кути встановлення: 0°, 15°, 30°.

**Противага**

Фіксована противага 7т.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОНФІГУРАЦІЮ

Підбудова**Кабіна**

Панорамна, простора кабіна з широким оглядом, оснащена м'яким інтер'єром високої якості та екологічними матеріалами. Стандартне кондиціонування повітря з функціями обігріву та охолодження, радіо і USB-інтерфейс для музики. Залежно від частоти використання, панель приладів або важелі в кабіні та контрольній кімнаті розташовані на комфортній відстані, що забезпечує зручність для оператора. Розкішне сидіння з підвіскою Airbaf, регулюється вперед і назад, а також має можливість зміни кута нахилу, що ефективно знижує втому водія. Ліжко зі складним дизайном, просторне і комфортне, з високою практичністю.

**Шасі**

Трьохосьове шасі власного виробництва, тип 6x 4, Shangthai SC7H29006, 9-ступінчаста коробка передач.

**Рамка**

Прийнято структуру прямокутного перерізу, а раму розширено до 590 мм, що є найбільшим у галузі. Стійкість рами до згинання та опір крученню рами збільшено приблизно на 15%, а несуча здатність значно покращена.

**Аутригер**

Н-подібна виносна опора підтримується в 4 точках, з поперечним і поздовжнім прольотом 6,42 м x 55 м, що забезпечує легке управління та міцну стабільність. Використовується високоміцний сталевий листовий матеріал, який може зробити повністю гідравлічний поперечний телескопічний.

**Електрична система**

Використовується необслуговувана батарея ємністю 165 А·год, оснащено механічним головним вимикачем, який може вручну відключити живлення всієї машини. Система керування автобусом може порушити інформаційну взаємодію між ходовою частиною та надбудовою.

Вартість	280 000, 000 Доларів з ПДВ
Рік випуску	2024
Гарантія	1 рік або 2000 мотогодин (що настане швидше)

З повагою,
менеджер компанії «Aleanda&K»



Стрілецький Олександр



___+380 67 87 87 860___



___aleanda.alex@gmail.com___

Пропозиція дійсна
2 робочих дні

*Комерційна пропозиція несе інформаційний характер та не має договірної цінності. Технічні характеристики можуть бути змінені виробником.